

EL DIA

Diario de la mañana

Administrador, Jose Joaquin Garcia

AÑO IV

SAN JOSÉ, VIERNES 24 DE JUNIO DE 1904

NUM. 1.086

**CERVE-
CERIA**

TRAUBE

**LAGER
BIER**

CERVEZA NEGRA MARCA ESTRELLA

Best Stout Porter

El Almacén de Robert Hermanos

tiene todo lo que Ud. pueda necesitar: calzado, ropa interior, fluxes, cuellos, corbatas, paraguas, bastones, y necesitaríamos ocupar todas las columnas del periódico para especificar los artículos.

Merecen párrafo aparte

los famosos cortes de finísima alpaca en colores, para trajes de señora. Miden siete yardas, doble ancho, y los vendemos al bajo precio de DIECISIETE COLONES el corte. No necesitan adornos y se venden con su respectivo figurín.

Otra de las cosas dignas de anunciarse por separado, son los PANUELOS DE SEDA DEL JAPÓN que vendemos a menos del costo, pues los damos a CINCUENTA CENTIMOS cada uno.

Aun cuando Ud. no compre nada, le agradeceremos una visita. No olvide:

ROBERT HERMANOS.

HOTEL FRANCES

— DE —

Francisco Carranza

25 varas de la estación del ferrocarril

ESPARTA

Desde hace tiempo que es conocido este famoso Hotel. Cuartos cómodos e higiénicos. Mesa excelente. Servicio especial. Trato esmerado de su propietario.

El propietario se encargará de la conducción del equipaje de los viajeros sin cobrarles remuneración alguna.

Precios sin competencia

12 | 6 | 904.

Buen negocio

Hará quien compre una finca en el Cantón de Mora, situada en el punto denominado "el Rodeo."

Se vende en buenas condiciones para el comprador. Para informes y demás condiciones, entienda en ésta con don Juan Rojas Salas, almacén de Mr. Asch, y en Pacaca con don José Campa H., Jefatura Política.—San José, 14 de mayo de 1904

EL DIA

Oficinas e Imprint

Calle 20, Norte, número 133, 10 varas al Norte del Correo.

OBSERVACIONES

Este periódico se publica todos los días con excepción de los siguientes a los festivos.

Circula en la mañana y las oficinas permanecen abiertas hasta las 10 a 11 de la noche.

Los trabajos de colaboradores y correspondientes serán revisados, corregidos o rechazados por la Dirección, cuando lo estime conveniente.

Las correspondencias muy extensas o que no traten de asuntos de interés público no se admitirán, así como tampoco artículos violentos o ataques personales quien quiera que sea la persona a que se dirijan.

En la sección "Comunicados" se publicará todo lo que revista interés particular.

Los originales de todo trabajo, especialmente los comunicados deberán ser firmados para el efecto de la ley.

No se devuelven originales.

TARIFA

Suscripción mensual... C. 1.00

Número suelto... 0-05

atrasado... 0-10

Avisos y comunicados a precios bajos y convencionales.

Lotes! Lotes!

de terreno para edificar, en uno de los mejores puntos de la ciudad, a orillas de calles anchas y magníficamente urbanizadas se venden a PRECIOS DE SITUACION y con comodidades para el pago. PUEDEN SUMINISTRAR SE, a la vez, los materiales para edificar, hacerse planos, presupuestos y dirigir las obras sin mayor costo. Ahora que se nota reacción en la vida económica hay que aprovechar la ocasión. Informes: casillero 65539

J. I. Toledo López,
MEDICO Y CIRUJANO

de las Facultades de París y Guatemala

Especialista en enfermedades propias de las mujeres.

Consultas de 12 m. a 3 p. m.

Casa del Dr. don Gerardo Echeverría.—Calle 21, Sur.

9 | 6 | 904

Jesús Zeledón

Pintor y dorador

Ofrece sus servicios en lo concerniente a estos dos ramos tanto en bruñidos, cincelados o mates. Se le encuentra en la casa situada entre la Avenida 11 y Calle Central.—125.904.

La Relojería Suiza

— DE —

ALCIDES CHAPATTE

situada en la esquina y en los bajos del Hotel Internacional, tiene a la orden de sus distinguidos favorecedores un verdadero surtido de novedades en los ramos de joyería y relojería.

Anillos y piedras preciosas de todas clases y precios. Relojes para hombres desde 3 colones. Preciosos relojes para señora entre los que actualmente hay unos bellísimos a 40 colones.

No hay que olvidar que lo que esta casa vende lo garantiza.

J. J. MENDOZA

Pintor y tapizador de casas

AVENIDA CENTRAL, OESTE, 50 varas antes de la Cárcel

SAN JOSE, COSTA RICA

Restaurante LA ARENA

En el hermoso edificio de este nombre, situado en la calle de la Estación, esquina al Parque de Morazán, se ha instalado un magnífico Restaurante, agregado al establecimiento de licores y pulpería del conocido comerciante José Fernández.

Este Restaurante está exclusivamente al cuidado y atenciones del mejor cocinero del país, del famoso

MONLOUIS

quien sabe confeccionar toda clase de comidas al estilo francés, americano, español, etc., etc., dejando completamente satisfechos a sus clientes.

Se preparan almuerzos, comidas, cenas y banquetes, al deseo de quien lo solicite. Hay siempre completo surtido de vinos y licores de las mejores marcas, y cantineros entendidos para servir el gusto más delicado.

☞ *Especialidad en helados, los jueves y domingos*

EN PUNTARENAS He establecido mi barbería en la

calle de Piedra, en un local decorado y fresco. Mis clientes y todo el público serán atendidos debidamente. A todos mis favorecedores les será aplicada la "Loción Estrada", excelente específico contra la caspa y calvicie. La "Loción Estrada" se vende al ínfimo precio de ₡ 1-00 el frasco.—Puntarenas, 1º de mayo de 1904.—JULIO J. ESTRADA.

Sarnol

ESPECIFICO
CONTRA LAS
GARRAPATAS

El único que usan los ganaderos de Costa Rica con éxito completo.

Déposito por mayor y menor en la Ferretería de José P. Rodríguez y Hno.

San José, Marzo de 1904.

MANUEL GONZÁLEZ Z.

Agente General para Costa Rica y Nicaragua.

ELIXIR DE COCA ELIXIR

En la Cantina Francesa de don ANSELMO LAPORTE se vende el ELIXIR DE COCA, legítimo del Perú.

Este elixir es un magnífico tónico, de excelente sabor a de muy buenas condiciones saludables.

EL DIA

San José, 24 de junio de 1904

LO INEVITABLE

(ADOPTADO)

Construyeron en Limón unas murallas que llaman tajamar. No atajan, por eso debiera llamarse a esa construcción con un nombre que signifique la función verdadera de la obra.

Se llama orilla en términos familiares a lo que un geómetra nombra arista, y un carpintero canto, y un herrero borde y en términos de Geografía denominan fin ó comienzo de la ribera, según el lado que ocupe el observador.

Pues bien, ese tajamar, lo que hace verdaderamente es alejar la orilla de donde estaba, pero siempre es orilla ó sea lugar donde la ola espira, la línea que divide la tierra del mar. Y claro está, no se explica un mar sin orilla; es inevitable eso, de todo punto, absolutamente.

Y bien—se preguntará—¿qué sugieren estas similitudes?

No sugieren, son, por el contrario, sugeridas. El inmejorable artículo de don Ricardo Jiménez "El Peligro Nacional", las sugiere.

Y séame, ante todo permitida una referencia ligera del trabajo de don Ricardo. Lo califico con una palabra no más: *soberbio*.

Es el de don Ricardo un artículo de esos que llaman *inspirados* y con aspiración muy alta.

Pero como resultaría con lo que yo diga lo que con la vieja escoba de *Iriarte* "que más bien ensucia que limpia la casa," libre está que me meta á comentar pieza de tanto valor literario. Es una joya, creación de gran arte y cada otra cosa puedo hacer más que admirarla y envidiarla, que la envidia es permitida, *envidia sana* se entiende.

Me arrogo, por derecho natural, la facultad de admirar la filigrana literaria del distinguido intelectual señor Jiménez; siento con él, —siquiera sea por espíritu de raza—las cosas que el tiempo prometen regalar á los pueblos latinos, todos los latinos; pero no creo como él, aunque tampoco creo en la predestinación. Creo, á puño cerrado, en el poder del oro, que está por encima del espíritu de raza; y creo esto muy á pesar mío y sintiendo amargura, pero lo creo, sí, ¿qué remedio me queda?

Y eso que don Ricardo calcula para dentro de veinticinco años, puede que ocurra antes, ó diciendo con Hine, *pudo haber sido*. La raza antes de ser dominadora comienza por ser rica y por crear iniciativa y fuerza de expansión. La raza antes de ser dominada, comienza por empobrecer, pierde la pureza y mata la noición del esfuerzo, parece bastiada de sí misma.

Somos dos razas: una que crea y otra que destruye; la nuestra es la última; aquella raza sube, sube y reboza; la nuestra baja, baja y se deprime; aquella mantiene y fomenta la unidad de acción; ésta destruye todo lazo que pueda aproximar hombre á hombre, pueblo á pueblo y los pueblos al tronco.

Los pueblos que tienden á hundirse viven amando mucho el pasado, recordándolo, cantándolo; viven de la Historia, parece que presienten su entrada definitiva en ella.

Los pueblos que marchan, los que evolucionan, claman constantemente por el porvenir, tienen fe en llegar allá.

Los pueblos latinos no funcionan bien; la América latina pudo empujar, pero se limitó á halar un poco.

Los pueblos sajones funcionan perfectamente; la América yankee no quiere halar, empuja.

Porque en esos pueblos, llamados á marchar, se educa la masa y tienen las clases *dirigentes la necesaria y buena conciencia para dirigir la actividad* y el celo indispensables al buen suceso.

Pero aquí, en los pueblos de esta familia decadente, no se educa como se debe y si alguna actividad existe es nociva, de todo punto perversa que fuera mejor que no existiese: es actividad de ardilla y viveza de ratón.

Pudo haber sido, decía recordando á Hine y refiriéndome á la anexión presupuesta por don Ricardo. Claro que pudo haber sido. Si Keit, en vez de formar a Compañía en Londres, la hubiera formado en New York pudo haber sido, la cosa se habría aproximado.

Y vuelvo con el tema obligado, las clases dirigentes, con ellas hablo.

Vuestra dirección es funesta. Pudistéis haber evitado un pleito entre la Compañía del Ferrocarril de Costa Rica, y las de Agencias y no lo hicistéis. ¿Cuánto cuesta eso? Quien dirigió lo sabe.

Pudistéis haber orillado una litis entre el Ferrocarril, ya dicho, y la Northern ó entre aquel y el Gobierno y no lo hicistéis tampoco.

Habéis lanzado—perdón por la franqueza—el Ferrocarril contra la Northern; habéis lanzado á los ingleses contra los americanos; y ahora hacéis lo de los venados que se espantan de su misma ventosidad; mejor y más claro de sus propios ruidos.

Sin vuestra dirección, señores esas compañías estarían marchando en armonía perfecta.

Dicen que la Compañía del Ferrocarril de Costa Rica tiene un Admor. que es todo generosidad, que es un completo caballero. Entonces, señores dirigentes ¿porqué no lo colocáis en mejor camino?, ¿porqué no aproximáis la empresa al pueblo y la hacéis que venga con la Nación de bracero?, ¿porqué en vez de estar promoviendo pleitos no veláis por otra clase de intereses y dejáis prescribirse negativamente valiosas acciones?

Veréis. Los que nada dirigimos queremos otra cosa, vais á saberlo.

La Compañía del Ferrocarril ha propuesto la ocupación de terreno, en lotes alternos para la siembra de bananos; pero todo eso fracasará si seguís dirigiendo como hasta aquí.

Los que nada dirigimos queremos que la empresa del Ferrocarril prospere y empeñamos á ello nuestras fuerzas, mientras que vosotros queréis que predomine solamente.

Los que nada dirigimos bajaremos porque ese Ferrocarril viva vida próspera; queremos

que se le den esas tierras que pide y que se le guíe bien.

Pienso que si la Compañía emprende por su propia cuenta el cultivo del habano, habría más campo para recomendar y obtener puestos para vuestros amigos, pero mucho mal para la empresa. Pero si la empresa fomenta las plantaciones mediante un interés módico y reserva un arrastre módico lo que se hará muy rico!

Dejados aplastar en obsequio al progreso, apartados de la dirección dejad que el carro, rueda no le pongáis obstáculos en la vía.

Pudo haber sido. Pues al menos legalmente no resulta ni an xión ni dominio yankee, con hacer concesiones impuestas por el dinero, á cuyo avance nadie puede oponerse, salvo adopción de la Constitución haitiana que no permite al extranjero adquirir propiedad raíz, mientras que sí implicaba dominio, y más de anexión, exclusión, la venta que una zona para la construcción del canal, en lo cual las clases dirigentes estaban de perfecto acuerdo con las otras excepciones, por juzgarlo *inevitable*.

Han salido por ahí seguranzas de que la Compañía del Ferrocarril tiene derecho exclusivo para construir muelles en Limón, y cabe demostrar que no es verdad, que no puede haber sido contradiciendo ahora á Hine; y no puede haber sido, porque cuando se celebró el contrato de 1884 había una concesión vigente en favor de la Mala Real Británica, dándole dos lotes para construir muelles en Puerto Limón, y no se podían lesionar esos derechos con un privilegio.

Acariciáis mucho la ley en la parte que os conviene ¿no es verdad? Pues yo la acaricio en cuanto conviene á todos, y á la República sobre todo.

Dejad á Walker y á los valientes que contra él se valieron, reposar tranquilamente: ellos son de la Historia, no os aproximéis mucho á ella. Dejad las indias orejas cortadas, que usando de la oportuna frase de don León Fernández, debían parecerse á *peras pasadas*, y dirigid bien y muy bien.

Impedir el avance es imposible, el dinero entra en todas partes y en todas partes domina. Cabe sin embargo, ayudar la competencia descartando el predominio; —ayudemos al Ferrocarril, á la Northern y á cuanto quieran establecerse.

L.

La Memoria

—DE—

Gobernación, Policía y Fomento

(Continúa)

POLICÍA.—Durante el año se han creado algunas plazas de Agentes de Policía y se han elevado otras á la categoría de Principales.

Las dificultades con que ha tropezado la Ley de Licores van venciendo y comienza á producir sus benéficos resultados, pues según los informes de los Gobernadores desde que la Ley impera, el número de juzgamientos por faltas de policía va disminuyendo.

Se han resuelto durante el año, en Consejo de Gobierno

cinco expulsiones de extranjeros perniciosos.

Cárceles y presidios.—El servicio de Cárceles se ha hecho con regularidad y el Presidio de San Lucas ha prestado los importantes servicios á que está destinado por la ley.

Salubridad Pública.—El servicio de higiene pública ha sido mirado con toda atención y se ha obtenido la colaboración de las Municipalidades, y no ha habido en realidad, epidemias de consideración.

FOMENTO. Si no una labor de empuje en este importante ramo de la Administración, el Poder Ejecutivo, salvando las dificultades propias de la actualidad y haciendo frente á enormes compromisos que pesan sobre sus rentas—venidos de la Administración anterior—no ha omitido esfuerzos en pró de ninguno de los intereses que le están confiados, así en los asuntos y dependencias de carácter nacional, como en las varias atenciones relativas al apoyo y ayuda en muy diversos trabajos emprendidos en beneficio de los Municipios.

FERROCARRIL AL PACIFICO. — *Liquidación de cuentas y servicio de la deuda*.—El año de 1902-1903 transcurrió dejando un saldo á favor del señor Casement de \$ 208,391-40 que se pagó en el siguiente junto con... \$ 9,525 77 de intereses de mora y \$ 62,191-62, monto de las nuevas sumas vencidas, componiendo un total de cancelación de \$ 280,208-79 habiéndose rebajado al contratista... \$ 10,106 56 por multas y otros motivos.

El valor total reconocido al señor Casement por la vía hasta Santo Domingo de San Mateo monta á \$ 2,798,351 28 oro americano.

Productos y gastos.—Si se compara la cifra de \$ 189,853 02 producto de las entradas con \$ 191,136-58, suma de gastos, se obtiene un déficit de 1,282-56 colones que no debe tenerse como pérdida puesto que en la partida de gastos figuran cantidades que no son ni pueden ser gastos de explotación desde luego que representan el pago de tajás de tierra expropiadas, servidumbre, escrituras etc.

Ferrocarril de Costa Rica.—Del informe del Administrador se tiene que frente á un aumento de servicio ferroviario de 127,000 kilogramos en el transporte de encomiendas y de 1,820 unidades en el de ganado hay una gran disminución en las demás secciones del tráfico que hubo de reflejarse negativamente en los proventos de la Empresa que solo suman una ganancia líquida de \$ 551,861-33 oro inglés. Ese resultado se debe á los grandes derrumbamientos, al progreso de la importación por el Pacífico y á la competencia establecida por las líneas de la Northern Railway Company.

El ramal del Cairo fué ampliado en una extensión de 4 kilómetros 425 metros, lo que hace que tenga actualmente una extensión de 8,851 metros, faltándole todavía para llegar á los Negritos 7135 metros.

En el ramal de La América que tendrá 4329 metros, se han construido ya 1609 metros.

Ferrocarril del Norte.—Esta Compañía abrió al servicio público sus vías de Zent y Banano

junto con varias derivaciones que cruzan las fincas de la United Fruit Company. Estas líneas tienen en conjunto una extensión de 74 millas que pronto alcanzará á 88 según lo anuncia la Empresa. Su tráfico fué en el año de 64,503 billetes de pasajeros, 2,783,299 racimos de bananos y 7,416,239 kilogramos de otras mercaderías.

Muelles.—(Transcribimos íntegro lo que dice sobre ellos la Memoria.)

MUELLE METALICO.—Bien sabe el Congreso que la Compañía del Ferrocarril de Costa Rica, invocando la cláusula XIV del contrato Soto-Keith de 21 de Abril de 1884—que ella interpreta á su modo y conveniencia—sostiene que el muelle metálico le corresponde en propiedad, y que fuera del derecho de muellaje atribuido al Estado en el documento, en términos redondamente asertivos, todos los demás intereses que implican la posesión, manea de usar y usufructo de la construcción, deben estimarse como derecho y hacienda suyos. Parece-se cosa contraria á derecho el no ser dueño de lo edificado; estima que se abandona la dirección y camino sobre que debe rodar buennamente la discusión de este asunto, si se tiende á establecer que dicha Empresa tomó sobre sí la costosa obligación de construir la obra sin ánimo de hacerla, por lo mismo, cosa de su dominio; y sobre esta tesis ha mantenido y mantiene controversia con el Gobierno, quien de su lado sostiene que examina dicha cláusula sin perjuicios que violenten su sentido propio y el que rige en el espíritu general de la contrata, resulta bien claro, y eso basta para el caso, en primer lugar, que la Compañía no se reservó en los muelles, cuya construcción le atribuye el convenio á título de carga, otro derecho que el de cobrar un módico impuesto á los buques que á ellos atraquen, y, en segundo lugar, que tal obligación, por fuerte y onerosa que sea, es parte de lo que ella da al Estado á cambio de la concesión de Ferrocarril.

MANEJO DEL MUELLE.—Entre tanto, el manejo del muelle sigue rigiéndose por el contrato de 8 de Abril de 1901, que ya la Cámara conoce, pues si bien en el informe que esta Secretaría os presentó el año próximo pasado hubo de anunciarse un nuevo advenimiento entre el Gobierno y la Compañía del Ferrocarril de Costa Rica respecto del servicio del muelle metálico, sobre bases de recíproca conveniencia, el proyecto de convenio que en cartera había para dar realidad á ese intento, no ha llegado aún á terminarse.

(Continuará)

NOTAS
COCHES

Cuando el viajero arriba á alguna capital de las naciones civilizadas de Europa ó América, la primera impresión que recibe es el buen servicio de carruajes existentes. Pero qué impresión será la que recibe el viajero al llegar á San José, la capital de Costa Rica, y al contemplar allí en la Estación del Ferrocarril esos mamarrachos que llamamos nosotros coches, que están esperando para trasladarlo al hotel!

Costa Rica es un país civilizado y ya es tiempo de que su bella capital se vaya limpiando de esos escarabajos que desdichan de la civilización.

Se hace necesario obligar á los dueños de empresas de coches á cambiar los que actual-

GRAN FABRICA, ALMACEN Y VENTA DE MUEBLES DE JORGE MORALES BEJ/RANO

Constante y variado surtido de muebles de todas clases, formas y precios.

Avenida Central: Cuesta de Moras, no. 153

mente existen por carros más modernos y más decentes y obligar á los cocheros á usar uniforme, como es hoy día corriente en las ciudades civilizadas. Pero eso de ver coches cubiertos con trapos blancos, provistos de resortes que por encontrarse en muy mal estado hacen que el carro se incline á un lado, con arneses remendados con pedazos de mecate y para colmo de desventuras conducidos por cocheros sin uniforme y tirados por rocines que causan compasión debido al estado de flaqueza y cansancio en que siempre están, eso desdice de la capital de un país civilizado, y no debiera consentirse por que causa vergüenza.

poseían tantos datos de importancia relativos á la composición del ejército que se consideraría vindicada la política de estricto secreto observada por el Japón.

San Petersburgo, 22.—La sorprendente y casi ominosa falta de noticias del teatro de la guerra, convence al público de que está verificándose un gran combate.

—Hablando de la guerra, esta tarde, un general manifestó que no tenía el más mínimo temor del resultado. Desgraciadamente no estaba preparada, sin embargo dijo, esperaré hasta setiembre, cuando estará listo.

Vantsialin, 22.—Se susurra que Oku persiste en su intención de juntarse con Kuroki quien ha salido para toparse. Lo, cosacos vigilan los movimientos del enemigo.

San Petersburgo, 22.—No se ha podido confirmar la noticia de la gran batalla que está verificándose Haicheng, sin embargo el Estado Mayor General cree muy posible que haya tenido lugar un combate. Continúan avanzando desde Siuyen las fuerzas japonesas. Las escaramuzas son diarias pero no se ha recibido aviso del avance del ejército del general Oku.

Tokio, 22.—Hace pocos días los japoneses apresaron un junc que salía de Puerto Arturo. Ieron los chinos que se hallaban a bordo que dos cazatorpederos rusos y el vapor Shin Faiping chocaron con minas cerca de la entrada y se fueron á pique perdiendo 40 personas.

San Petersburgo, 22.—Se dice que el 18 del presente los acorazados Revitzan y Pobieda salieron de Puerto Arturo y regresaron el mismo día.

Vladivostok, 22.—No es cierto que a bordo de los transportes japoneses que fueron hundidos por la escuadra rusa encontrábase 3 Jefe extranjeros. Tres oficiales ingleses del transporte Sado fueron traídos á ésta. Dicen ellos que en muchos casos los oficiales de los transportes japoneses son ingleses. Abordo del Sado había un millón de pesos en oro inglés. Este dinero se fué al fondo junto con la nave.

Londres, 22.—Avisa un despacho de New Chwang para el Daily Mail q' una fuerza rusa de 8,000 hombres al mando del General Kondradonitch marchaba para el valle de Wafungok cuando se hallaba á 9 millas al Suroeste de Kaichew, el 19, cayó en una emboscada de artillería japonesa. El fuego japonés mató á 1200 rusos antes que Kondradovitch pudiera extraer á su gente de la tropa en que había caído. No obstante el terrible estrago que se les hacía, el jefe ruso sacó á su tropa en buen orden y luego se atrincheró.

San Petersburgo, 22.—La esposa del Embajador británico cerca de este gobierno Sandy Harding, presentó á la Emperatriz viuda con 10,000 pesos contribución por la sociedad de la Cruz Roja, de la Gran Bretaña para socorrer á los heridos rusos.

Movimiento del día

Bautizos

Parroquia del Carmen.—No hubo.

Parroquia de la Merced.—Niegan movimiento.

Hoteles

Imperial.—Entraron: Guillermo Nihaus y familia, de Grecia; R. White, de Limón; H. Evans, de Limón.

Internacional.—No hubo.

Cárcel

No hubo movimiento.

Defunciones

Día 23.—Celia Anacleto del Socorro, de 1 año 7 meses y 13 días, hijo de Albina Castro, distrito de Catedral.

Melida Inocencia del Socorro Hernández y Hernández, de 4 meses y 18 días, hija de Narciso Hernández y Herminia Hernández; distrito de Mata Redonda.

Miguel Angel Maroto, de 5 años 3 meses y 12 días, hijo de Eudocia Maroto, distrito del Hospital.

Manuela María Madrigal, de 4 meses y 13 días, hija de Esmeralda Madrigal, distrito de Santa Bárbara de Pavas.

Eloisa Salguero Murillo de Mesón, de 48 años, hija de Juan Felix Salguero y Manuela Murillo, distrito de Mata Redonda.

Adela Blanco, de 16 años, hija de Mercedes Blanco, vecina de San Vicente.

Hechos y dichos

A causa

de la peste de sacampión, el Ejecutivo ha acordado adelantar la fecha para el comienzo de las vacaciones semestrales, y la ha fijado desde el 27 del presente mes hasta el 10 del entrante julio.

Don

Esteban Ramirez, ha sido nombrado Jefe Político de Barba.

El señor

Enrique Brenes Mora, ha comprado la cigarrería "El Progreso" que en esta ciudad posee el señor Ovidio Gil.

Fué

admitida la renuncia de José Escalante del empleo de escribiente interino de la Alcaldía primera de Cartago, y se nombró al señor Juan Ramirez.

Don

Carlos Johnson fué nombrado notificador de la Alcaldía de Nicoya.

Don

Ruperto Pupo, Alcalde suplente de Escasú, fué autorizado para cartular.

Aunque

tarde, saludamos cariñosamente á nuestro buen amigo el Lic. don Tomás Fernández B. quien procedente de San Ramón, pasará unos días entre nosotros.

A la

señora María J. Peraza M. le robó un muchacho anoche un paquete conteniendo varias prendas de vestir recién compradas en la tienda.

Nos han

asegurado que el amigo Ta-

yo ha dado órdenes terminantes á los gendarmes para no tolerar ninguna clase de jinetes ni o adias de los limpiabotas. Merece nuestro aplauso, pues esa de terminación ya era necesaria.

Las

personas que aun no tengan su invitación para el baile de fantasía, pueden pedirla en las oficinas de "El Noticiero".

Mucha

animación hay para el match de polo que se verificará el próximo domingo en la Sabana.

Hoy

celebran su onomástico los Juanes. Tenemos el placer de saludar muy atentamente á las apreciables señoras doña Juana Aguilar de Echeverría, Juanita Mora de Loria, Juanita Ramirez de Aragón y á todas las que lleven el nombre del leal apóstol.

Un artesano

de apellido Sánchez recibió antenoche un garrotazo que á la traición le propinó un nicaragiense. El garrotazo fué vendido enseguida, pues un amigo de Sánchez le dió una buena tanda al súbdito de Zelaya.

Dos

jóvenes que intentaron darse de mojicones en los alrededores del Parque de Morazán, fueron separados por un amigo que oportunamente llegó. El disgusto provino de una partida de billar que ambos habían jugado.

El competente

médico don Martín Bonnefil ha sido nombrado por la United Fruit Co para atender á sus enfermos en toda la jurisdicción de Limón. Felicitamos al querido doctor por la distinción de que ha sido objeto.

Don

Luis Esquivel S ha vuelto á hacerse cargo de la administración de "La Patria", saliendo de esa empresa el señor Fernando Borges.

Hemos

notado varias veces que los empleados del Tranvía ocupan asientos en los carros mientras los pasajeros, que pagan su pasaje, permanecen de pie. Esto es una falta de cortesía para los pasajeros y esperamos que el señor Administrador de la Empresa remedie el mal.

También creemos que los mensajeros debieran ceder los asientos á los pasajeros cuando sea necesario pues dichos empleados no pagan valor alguno por su transporte.

Ya son

muchas las quejas que por la prensa se han dado con respecto á que los policiales se pasan enamorando cocineras y mujeres de la mala vida en horas de guardia. Esperamos que el querido Tavo remedie esto, ya sea multándolos ó imponiéndoles serios castigos. Enséñese á los señores gendarmes á ser respetuosos y sobre todo á cumplir estrictamente con su deber cuando estén de guardia, para que así se pueda decir que forman parte de un cuerpo que verdaderamente honra á la capital.

Un telegrama

depositado en Limón á las 5 y 35 p. m. del día 20 no fué recibido aquí sino hasta las 2 y 40 de la tarde del día 21. Eso de que gasten casi 24 horas para la trasmisión de un telegrama de Limón á San José desdice mucho del servicio y en casos de emergencia ó de mucha importancia no deja de causar grandes consecuencias. Trasládamos á quien corresponda.

Mister

Hansen ha renunciado la administración del Tranvía.

Se dice

que varios partidores de pieles presentarán una nota al Congreso en que piden se ponga un fuerte impuesto sobre la exportación de cueros, pues ya les es muy difícil conseguirlos, debido á que casi todos exportan. Creemos esto una buena idea, pues con eso se favorece la industria nacional.

El Administrador

de este periódico puede vender billetes á favor de la rifa de San Francisco de Paula de Mata Redonda, de la rifa del lote de terreno en la esquina de la Sabana, donada por don Eloy Truque. El precio de cada billete es de veinticinco céntimos, y están debidamente sellados, firmados, etc y la rifa está autorizada por el Gobierno.

¡Abajo Cammeyer!

No necesita usted pedir más calzado á New York. Artavia ha traído un espléndido surtido de hormas, en las formas que hoy se exhiben en las más famosas tiendas de allá.

Se recibieron á la vez charoles exquisitos, vaquetas charoladas para hacer polainas al estilo americano, cueros de color, etc etc etc.

Se venderán algunos juegos de hormas, para popularizar las cómodas formas americanas y se pueden pedir por encargo al gusto que se desee.

Las hormas para niños son una especialidad, no hay en otra parte tal variedad de estilos.

Emilio Artavia

Carpintería y Ebanistería

—DE—

JOSÉ ARAYA QUESADA

Frente al Parque de la Dolorosa

Cuenta este taller con buenos operarios y con materiales de primera.

Especialidad en trabajos de torno

SE ALQUILA

una casa cómoda y grande que está situada en las inmediaciones del Parque Morazón. Tiene instalación de luz eléctrica. Para más informes dirigirse a la Administración de este diario.

GANGA

Se vende una cómoda casa, situada en Richmond, frente a la plaza, a cincuenta varas de la línea del Tranvía y a doscientas de la Sabana.

Estando muy próxima a la ciudad, presenta todas las ventajas de una casa de campo.

Para pormenores, informarán en la casa n.º 247 de la calle 17 Norte.

SOLARES

para edificar, bien situados y a precios módicos tiene encargo de vender

MANUEL CORONADO

480, Avenida Central, O.

27.5. 904

¿Desea usted

arreglar su casa, cambiar un piso, hacer un baño, poner un filtro, colocar una chimenea, enlozar un patio, entapizar una sala, arreglar sus muebles ó hacerlos nuevos? ¿Necesita Ud. algún trabajo de herrería, carpintería, fontanería, etc., etc? ¿Quiere hacerlo Ud. bien y económicamente? Pues diríjase a

LA NUEVA YORK

—DE—

RAFAEL FONSECA GALVO

160 varas al Sur de "La Violeta" Allí, además, se hacen magníficos excusados portátiles, según el sistema ensayado por la Municipalidad con magníficos resultados, de todos tamaños y diversos pero bajos precios.

"La Buenaventura"

conocido establecimiento de abarrotes y licores,

SE TRASLADARA

el 1º del entrante mes de julio al local situado en la esquina opuesta a la Botica Francesa, lo que avisa a sus favorecedores. En el mismo establecimiento se desea tomar en arriendo un billar.

8 | 6 | 904

Por 25 colones se alquila una casa cómoda situada en la calle 18, Sur, número 306. Para informes en la casa número 247, calle 17, Norte.—20.5.904.

POR \$ 60-00

se alquila una casa situada 100 varas al Norte del Mercado. Es esquinera y aparente para establecimiento de comercio. Infermarán en la casa número 247, Calle 17, Norte.

FOGELY Co.

NEW YORK

Toda clase de joyería. Relojes "Waltham", "América". Cronómetros "Victoria" y "Supremo".

JOSE JOAQUIN GARCIA

Representante,

Salvador C. Jirón

Ofrece sus servicios en el ramo de Talabartería. Garantiza su trabajo en estilos diversos, aseo, duración y prontitud. Especialidades en monturas inglesas-francesas, americanas y al estilo del país; también ofrece a los hacendados albardas de campo, y cualquier trabajo de su ramo que tengan a bien encomendarle. Dirección: esquina de "La Cabaña," bajos de la casa de doña Mariana Fernández.

UNA FINCA pequeña, ó un terreno de tres ó cuatro manzanas en los alrededores de esta Ciudad, especialmente al Norte ó al Este se toma en arrendamiento por largo tiempo. Se quiere para establecer hortalizas y cultivos similares.

Dirigirse a P.K. al apartado n. 539.

Francisco de la Paz C.

AGRIMENSOR PUBLICO

Despacho: Casa del Licenciado don Luis Castro Ureña, Calle 22, Sur, cien varas al Norte del ex-Museo Nacional.



"LISTERFORM"

Cura radicalmente:

ULCERAS,

LLAGAS,

HERIDAS,

LACERACIONES,

HERPES,

ECZEMA,

SARPUILLIDO,

GRANOS,

EMPEINES

y todas las afecciones subcutáneas.

20 Años de Exito. — 25 Primeras Medallas y Diplomas de Honor



HARINA LACTEA NESTLÉ

CUYA BASE es la BUENA LECHE

Es el mejor alimento para los Niños de corta edad. Suple a la insuficiencia de la leche materna y facilita el destete. Con su uso no hay diarreas ni vómitos y su digestión es fácil y completa.

Se emplea ventajosamente, como alimento, para los Adultos y los Convalecientes que tienen estómagos delicados.

Eligir la Firma HENRI NESTLÉ y la Marca de Fábrica: NIDO DE PAJÁROS.

Casa HENRI NESTLÉ CHRISTEN FRÈRES, 16, rue du Parc-Royal, en PARIS

Depósitos en Costa-Rica: D.º DON PANFILO VALVERDE, y en las principales Farmacias y Droguerías.

OZOMUSION

VINO EMINENTEMENTE TONICO

Único aprobado por la Academia de Medicina de Paris

Quinum Laboratoire

FABRICATION: Casa L. FRÈRE, 19, calle Jacob F. PARIS

FEBRIFUGO, RECONSTITUYENTE

Guerra á las funerarias y además agencias de funerales.

AGENCIA "SIGLO XX"

No teniendo ningún arreglo ya con el señor Alsina, aviso al público que lo tengo con el señor Lehmann para cualquier trabajo de impresión, rotulación y circulación de esquelas para entierros y demás. En cada trabajo que se me encargue haré un descuento de cinco por ciento menos que cualquiera de las demás agencias. Tengo un arreglo especial con el mejor jardinero que hay en el país para el trabajo de las coronas que se me encarguen. En este ramo haré igual descuento del cinco por ciento menos que en las otras jardinerías. También me hago cargo de la compra de las cajas mortuorias con un diez por ciento de descuento menos que en las funerarias.

Todo el mundo sabe que soy dueño del mejor directorio que existe en el país.

Nota.— Se me encontrará durante el día en la oficina de "La República" 25 varas al Norte del Correo y durante la noche en mi habitación: Sastrería Anglo-Americana de don Manuel Acebedo, frente al Almacén Escolar del Gobierno.—Teléfono N.º 32.

12.5.904

MANUEL ANT. POVEDA F.

UN PIANO! UN PIANO! UN PIANO!

de buena marca, con muy buenas voces, que con un pequeño arreglo puede convertirse en un magnífico instrumento, se vende casi regalado. Dirigirse a la casilla número 539.

Imprenta de EL DIA